



Theorie en lastige woorden les 3 – blad 1

Doel: Om te lezen



Containers worden op een schip geladen.

Vervoer

Winkels liggen vol voedsel, speelgoed, kleding, noem maar op. Al die producten moeten vervoerd worden, van de akkers of fabrieken naar de winkels. Een vrachtschip is het goedkoopste vervoermiddel. Zo'n schip gaat langzaam, maar kan veel tegelijk vervoeren.

Bulkgoederen, zoals zand, graan en erts, worden los in het ruim van een schip gestort. **Stukgoederen**, losse goederen zoals computers en bananen, worden in dozen verpakt

en in containers op schepen geladen. Treinen en vrachtauto's brengen deze containers vanaf de havens verder het land in. Een vrachtwagen kan maar één of twee containers tegelijk vervoeren. Het voordeel is dat hij helemaal tot aan de opslag van de winkel kan rijden, terwijl een trein op het station stopt. Het snelste, maar ook het duurste vervoermiddel, is het vliegtuig. Het vervoert vooral producten die snel bederven, zoals bloemen.

de bulkgoederen

Goederen die los worden gestort en vervoerd, zoals graan en zand.

de stukgoederen

Producten die in kisten of dozen worden vervoerd.

de container

Een grote stalen bak die met een vrachtwagen, trein, schip of vliegtuig vervoerd kan worden.

het product

Iets wat groeit op het land of gemaakt is door de mens.

Door de lucht

Op Schiphol landen jaarlijks ongeveer 250 000 vliegtuigen. Het is de grootste **luchthaven** van Nederland en het is er altijd druk met mensen. De meeste vliegtuigen vervoeren passagiers, vooral toeristen, maar er landen ook veel vrachtvliegtuigen. Die vervoeren vooral goederen die snel bederven. Dat zijn bijvoorbeeld bloemen, groenten en fruit, vis en medicijnen. Op en rond Schiphol werken duizenden

mensen. Denk maar aan piloten, schoonmakers, winkeliers, taxichauffeurs en beveiligingsmensen. Veel mensen vinden het handig dat je met het vliegtuig snel ergens bent, maar er zijn ook nadelen. Vliegtuigen verbruiken veel brandstof. Ze veroorzaken luchtvervuiling en **geluidsoverlast**. Daar hebben veel mensen last van die in de buurt van een vliegveld wonen.



Goederen worden in een vrachtvliegtuig geladen.

de luchthaven

Plaats waar vliegtuigen kunnen landen en opstijgen.

de passagier

Iemand die meereist of meevaart.

de geluidsoverlast

Last hebben van geluid. Dat kan bijvoorbeeld te hard zijn.



Theorie en lastige woorden les 3 – blad 2

Doel: Om te lezen



Een weg met haarspeldbochten.

Over de weg

'Heel Nederland wordt geasfalteerd!' roepen sommige mensen. Ze bedoelen dat er wel erg veel wegen zijn in Nederland. Zoveel dat er voor natuur bijna geen plaats meer is. Toch ben jij vast blij dat je over de weg naar school kunt en niet door de modder hoeft. Wegen zijn enorm belangrijk voor het vervoer. Zelfs hoog in de bergen zijn wegen. Waar bergen steil zijn, heeft zo'n bergweg veel scherpe bochten. Die heten

haarspeldbochten. Ze maken de weg langer, maar ook minder steil. Een bergweg gaat over het laagste deel van een berggebied, de **bergpas**. Veel verkeer in de bergen gaat tegenwoordig door tunnels. Dat gaat sneller dan via een kronkelige bergweg, maar tunnels uithakken in de rotsen is duur. Wegen en tunnels zijn een deel van de **infrastructuur**, net als bruggen, rails, vliegvelden en havens. Zonder infrastructuur rijdt er niets.

het asfalt

Materiaal waar wegen van gemaakt worden.

de haarspeldbocht

Scherpe bochten in een bergweg.

de bergpas

Het laagste deel van een bergrug.

de infrastructuur

Alles wat nodig is voor het verkeer, zoals bruggen, rails, vliegvelden en havens. Zonder infrastructuur rijdt er niets.

Het verhaal van...

Sara kampeert in Kroatië

Sara was afgelopen zomer op vakantie in Kroatië. Met haar familie reed ze in een camper het land rond. Sara vertelt: 'Het was best een flinke reis vanuit Nederland. We gingen via de Grossglockner, dat is een superhoge bergpas in Oostenrijk. Daar waren me toch veel haarspeldbochten! In Kroatië gingen we eerst naar de kust. We stonden met veel andere Nederlanders op een grote camping. Hartstikke gezellig, maar wel druk. De kust is

nou eenmaal heel toeristisch. Later reden we verder het land in. Daar waren veel minder toeristen. En de wegen waren er ook minder goed. We kampeerden bij een Kroatische familie op het platteland. Die mensen kookten ook voor ons, met groenten uit eigen tuin. Ik heb nog geholpen met boontjes plukken. Dat was heel leuk, want ik wist eigenlijk niet eens hoe boontjes groeiden.'



In Kroatië kun je ook goed wandelen.